

# ONK BROMFIETSCROSS REGLEMENT 2018

- Aanpassing 26-02-2018
  - automaten klasse naar 70CC
  - KNMV motorcross geluid reglement 2018

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

De hieronder vermelde regels zijn van toepassing voor alle deelnemers aan het ONK Bromfietscross. Door deel te nemen aan het ONK Bromfietscross verklaar je akkoord te gaan met het reglement.

## Deelname:

- Rijders die in 2017 hebben deelgenomen worden hun oude start nummer tot 28 februari 2018 gereserveerd. Mocht er voor die tijd niet opnieuw worden ingeschreven door de rijder op dat zelfde nummer, wordt het nummer vrij gegeven.
- De contributie bedraagt € 35, -- per seizoen. (dit bedrag is i.p.v. de € 2,50 extra per wedstrijd)
- Voor behoud van uw lidmaatschap en rijnummer dient u voor 28 februari de contributie betaald te hebben.
- Alleen leden mogen deelnemen aan ONK Bromfietscross-wedstrijden
- Voor personen die geen lid zijn of lid zijn geweest kan het bestuur dispensatie verlenen om eenmalig als introducee deel te nemen aan een wedstrijd. Zij betalen vooraf € 7,50 administratiekosten aan de stichting ONK Bromfietscross. Bij dispensatie gelden alle regels van het reglement, met uitzondering van de uitslagbepaling. Deelname geschiedt geheel buiten mededinging voor de kampioenspunten.
- Deelname is alleen mogelijk voor deelnemers die in de loop van 2018 de leeftijd van 12 jaar bereiken. Wel met toestemming van ouders of voogd.
- Deelname kan doormiddel van het volledig ingevulde inschrijfformulier welke vermeld staat op onze website.
- Deelname is alleen mogelijk mits het in bezit zijnde van een geldig **KNMV Basis Sport licentie**.
- Deelname is alleen mogelijk met transponder. (geen transponder is geen punten)
- Ieder is zelf verantwoordelijk voor het controleren van het transpondernummer bij inschrijving.

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## **Klasse indeling:**

### **Met ingang van seizoen 2018:**

#### **MX50-klasse**

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Carburateur doorlaat: vrij
- Frame: vrij
- Aandrijving: vrij
- Rijnummers : 01 t/m 99

#### **Standaardklasse**

- Maximale Cilinderinhoud: 50cc
- Maximale Carburateurdoorlaat: 19mm
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend)
- Carters origineel model
- Aandrijving schakel
- Ophangpunten standaard (versteving toegestaan)
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers : 200 t/m 299
- 

#### **Automaat / Vario klasse:**

- Maximale Cilinderinhoud: 70cc
- Cilinderkoeling: vrij
- Maximale Carburateur doorlaat: vrij
- Blok en frame van bromfietsmodel (aantoonbaar bij elkaar passend, versteving toegestaan)
- Aandrijving: automaat/vario
- Andere remmen toegestaan
- Andere vering toegestaan
- Rijnummers: 100 t/m 199

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Dames klasse:

- Maximale cilinderinhoud: 50cc
- Carburateur doorlaat: vrij
- Frame: vrij
- Aandrijving: vrij
- Deelnemers in de Damesklasse dienen van het vrouwelijk geslacht te zijn.
- Rijnummers: zelfde serie als MX50 (01 t/m 99)

## Technisch reglement:

- Motoren dienen in een goede technische staat te verkeren.
- De motor mag niet meer dan een cilinder hebben.
- Tolerantie bij meten van Max. cilinder inhoud 1%
- Het balhoofd, de achtervorklagers en de wiellagers mogen geen voelbare speling hebben.
- Motoren dienen voorzien te zijn van opklapbare voetsteunen en er mogen geen uitstekende of scherpe delen aan de motor aanwezig zijn.
- Koppeling en remhendels dienen aan het einde afgerond te zijn.
- Tank, benzinekraan en motorblok dienen lek vrij te zijn
- Motoren dienen minder dan 94 decibel te produceren, een hoger geluidsniveau is niet toegestaan. ([KNMV Motocross geluid reglement](#))
- De motoren dienen voorzien te zijn van een juiste transponder.
- De rijder is verantwoordelijk voor een goede zichtbaarheid van de rijnummers.
- De rijder is verantwoordelijk voor het voldoen van de motor aan het reglement, bij twijfel is de rijder verantwoordelijk voor de bewijslast dat de motor voldoet
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat onder de motor verplicht
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.
- Een rijder die niet voldoet aan de geldende inlaatoppervlak of die weigert mee te werken aan het controleren van het inlaatoppervlak wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.
- Mits er voldoende inschrijvingen zijn voor een aparte klasse voor het seizoen 2018, word deze klasse in het programma toegevoegd. ( controle op en handhaving van de klasse indeling is aan de desbetreffende wedstrijdleader).

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Competitie , inschrijfgeld, inschrijving en puntendeling :

- De competitie telt, zoals zover bekend en indien mogelijk, 12 a 13 wedstrijden.
- Een manche duurt 15 minuten + 1 ronden.
- De 2 slechtste manches worden aan het eind van het seizoen geschrapt (schrappresultaat).
- Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per wedstrijd.
- Door omstandigheden kan de rijtijd ingekort worden. Alleen indien er langer dan 10 minuten gereden is, telt de wedstrijd mee voor het klassement.
- De puntentelling per competitiewedstrijd, **per klasse**, is als volgt:

*Opbouw van de punten geldend voor het ONK Bromfietscross kampioenschap.*

Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten
1	50	11	30	21	20	31	10
2	45	12	29	22	19	32	9
3	41	13	28	23	18	33	8
4	38	14	27	24	17	34	7
5	36	15	26	25	16	35	6
6	35	16	25	26	15	36	5
7	34	17	24	27	14	37	4
8	33	18	23	28	13	38	3
9	32	19	22	29	12	39	2
10	31	20	21	30	11	40	1

- Alle deelnemers zijn verplicht aan de training op de wedstrijddag deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Groepsstarts zijn niet toegestaan. Indien het mogelijk is met de organiserende club zal dan na 5 minuten van de vrije training deze training worden omgezet naar een tijd training. Wanneer een tijdtraining niet mogelijk is wordt voor aanvang van de eerste manche nummertjes getrokken in de fuik, tweede manche startopstellen in de fuik volgens uitslag/resultaat van de eerste manche.
- Indien een ONK Bromfietscross kampioenswedstrijd gedurende het jaar komt te vervallen, beslist de commissie of deze wedstrijd op een andere datum verreden kan worden en of deze wedstrijd de status kampioenswedstrijd kan behouden.
- Indien deelnemers aan het ONK Bromfietscross op het einde van het jaar een gelijk aantal punten hebben zal het aantal mancheoverwinningen en/ of aantal

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

beste resultaten van deze deelnemers ONK Bromfietscross doorslaggevend zijn voor de einduitslag van het kampioenschap.

- Om voor punten in aanmerking te komen dient men minstens twee derde van het aantal ronden van de winnaar gereden te hebben en gefinisht te zijn. (afgevlagd)
- De wedstrijd wordt afgevlagd na 15 min en een ronde voor de koploper
- Het kampioenschap wordt doorgaans gereden over een aantal wedstrijden. Hiervan worden de 2 slechtste manches geschrapt.
- Een wedstrijd wordt gereden over twee manches.
- Indeling en eventuele samenvoeging van klassen geschiedt op de dag van de wedstrijd, in overleg met de organiserende club en de commissie ONK Bromfietscross.

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Uitslagen en standen :

- De punten voor het ONK Bromfietscross worden verdeeld volgens de officiële dag uitslag, zoals deze door de wedstrijdleiding gepubliceerd wordt.
- Voor bezwaar tegen de dag uitslag kunt u terecht bij de wedstrijdleiding, zoals beschreven in het wedstrijdreglement van de betreffende cross, dit kan tot maximaal 30min na de finish van betreffende klasse.
- De organisatie van het ONK Bromfietscross aanvaard geen discussie en respecteert de beslissingen en uitslagen van de betreffende wedstrijdleiding.
- voor alle klassen geldt dat er in het begin van het seizoen minimaal 5 deelnemers ingeschreven dienen te hebben, voordat deze klasse mee telt voor het kampioenschap.
- Tevens dient 75% van de wedstrijden gereden te worden door een deelnemer voordat er een kampioen benoemd zal worden.
- Het aantal bekens tijdens de wedstrijden is afhankelijk van het aantal deelnemers tijdens een wedstrijd.

<b>Aantal rijders:</b>	<b>aantal bekens</b>
<i>minder dan 5</i>	1
<i>5 tot 10</i>	2
<i>Boven de 10</i>	3

- Indien er tijdens wedstrijden minder dan 5 deelnemers zijn zullen er tijdens de dag uitslag geen bekens uitgedeeld worden, aan het einde van het seizoen zal er dan wel een kampioen aangewezen worden.
- De uitslagen worden enkel en alleen geplaatst op de officiële site van het ONK Bromfietscross.
- Het aantal bekens aan het eind van het seizoen is afhankelijk van het aantal rijders dat minimaal in 5 wedstrijden is geklasseerd.

<b>Aantal rijders:</b>	<b>aantal bekens</b>
<i>minder dan 4</i>	1
<i>5 tot 8</i>	2
<i>9 tot 12</i>	3
<i>12 tot 16</i>	4
<i>boven de 16</i>	5

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Discussies en protesten:

- In zaken waarin het Technisch Reglement niet voorzien of waarbij de reglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding/ONK bestuur.
- Protesten moeten worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Controle op naleving van het technisch reglement gebeurt ter plaatse door een technische commissie, bestaande uit door de ONK Bromfietscross aangewezen keurmeesters.
- Eén van deze keurmeesters draagt de functie van 'hoofd technische commissie'.
- Hij fungeert als coördinator en als aanspreekpunt van de technische commissie. Elke machine moet vóór deelname aan de wedstrijd zijn goedgekeurd door de technische commissie.
- De technische commissie kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijd technische controles uitvoeren.
- Het onttrekken aan de technische controle(s), of het niet voldoen aan het technisch reglement tijdens de wedstrijd, kan leiden tot diskwalificatie of een andere straf. Het besluit hiertoe wordt genomen door de wedstrijdleiding.
- De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor het reglementair zijn van de machine en kan geen rechten ontleen aan de technische keuring.
- Er mag deelgenomen worden buiten mededeling aan een wedstrijd van het ONK-BX. U ontvangt hierbij geen punten voor het Open Nederlands Kampioenschap. Wel wordt de rijders geklasseerd voor het dag klassement.

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen



## Eindbeslissing

- In alle gevallen die zich tijdens de wedstrijd voordoen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding. In bijzondere gevallen is het bestuur bevoegd af te wijken van het reglement.
- Een beslissing hiertoe wordt voorafgaande aan de wedstrijd genomen en schriftelijk meegedeeld aan de leidingvoorzitter, die de wedstrijdleider hiervan op de hoogte stelt.
- Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de ONK Bromfietscross, de organisatoren, de officials en hun afgevaardigden en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden, en van enige verplichting aan derden.
- De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers.
- Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.
- Voor de deelname aan een wedstrijd is inschrijving noodzakelijk.
- Deze inschrijving vindt plaats via [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)
- Uitzonderingen kunnen bijvoorbeeld worden gemaakt voor gast- en meer uren races.
- Het bestuur heeft samen met organiserende clubs besloten dat wij het niet ophalen van bekens bestraffen. Daarom hebben wij besloten dat als de rijder die een beker heeft gewonnen zijn of haar beker niet op komt halen de beste manche van die dag geschrapt wordt en zijn of haar punten hiervan verliest voor het Open Nederlands Kampioenschap. Mocht u verhinderd zijn met het ophalen van uw beker, meld dit bij de commissie van de ONK-BX. Zo kunnen wij een regeling treffen en worden er geen punten bij de rijder afgenomen.

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Verantwoordelijkheid:

- Er wordt gereden met een KNMV *Basis Sport* Licentie 2018. Deze moet toonbaar zijn op de wedstrijddag.
- Onsportief gedrag en het niet opvolgen van het huishoudelijk reglement ONK Bromfietscross, het wedstrijdreglement, vlagsignalen en/of de aanwijzingen van de wedstrijdleiding heeft diskwalificatie voor het ONK Bromfietscross tot gevolg.
- Noch de dagorganisator, noch de commissie van het ONK Bromfietscross, dienstdoende officials of andere met de leiding of ordedienst belaste personen kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade, opgelopen door welke oorzaak dan ook, van rijders, eigendommen en publiek.

## Milieubescherming

Het milieu op en rondom het circuit moet worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Deelnemers en helpers moeten er voor zorgen:

- dat brandstof, smeermiddelen, ontvettings-, reinigings- en oplosmiddelen, remvloeistof etc. niet in de bodem terecht komen en/of kunnen verdampen.
- het gebruik van de milieumat is verplicht. Wanneer een circuitbeheerder aanvullende eisen stelt, moet ook daaraan worden voldaan. • dat geluidsinstallaties zodanig worden gebruikt dat geluidshinder wordt voorkomen.
- dat afvalstoffen op de voorgeschreven wijze worden gedeponerd.
- dat de geluidsnorm uit het [KNMV Motocross Geluid reglement](#) niet wordt overschreden door bijvoorbeeld een machine zonder uitlaatdemper te laten draaien.

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Technische Toelichting:

- Kleding moet voldoende bescherming bieden.
- Dragen van crosslaarzen.
- Helm moet deugdelijk zijn.
- Handschoenen verplicht.
- Shirt met lange mouwen.
- Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en/of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official. De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal. Onboard helm camera's zijn niet toegestaan.
- Aanbevolen worden: Knie- en elleboogbeschermers en een bodyprotector.
- Standaard van de brommer verwijderen.
- Remmen moeten voor en achter goed werken.
- Remhendels moeten voorzien zijn van afgeronde einden (geen gebroken remhendel)
- Uitlaat moet goed gedempt ( max. 94 db/a) geen open pijpen.
- Rijnummers moeten duidelijk en goed leesbaar zijn.
- Er mogen geen scherpe uitstekende delen aanwezig zijn.
- Voetsteunen moeten opklapbaar zijn of vaste steunen moeten voorzien zijn van beschermrubbers.
- Geen pocket, mini- of pitbike's.
- Milieumat verplicht!
- Bij deelname geeft u toestemming aan de wedstrijdleiding om bij eventueel twijfel aan de juiste cilinder inhoud (meer dan de toegestane 50cc bij de MX-50 en de standaardklasse ) te controleren. In de standaardklasse kan ook de carburateur ( max. 19mm ) gecontroleerd worden.
- Bij de automatenklasse is de cilinderinhoud maximaal 50cc. Blijkt dat de 50 cc grens is overschreden dan wordt u gediskwalificeerd.
- Gaat uw uitlaat tijdens de wedstrijd stuk en is de geluidsoverlast te groot dan word u onmiddellijk uit de wedstrijd gehaald om dit te repareren. Kunt u dit niet na behoren repareren dan word u van verdere deelname uitgesloten.

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen

## Algemene bepalingen

- Alleen ingeschreven deelnemers mogen zich op het circuit bevinden en aan de wedstrijd deelnemen.
- De commissie ONK Bromfietscross tracht om iedere wedstrijd aanwezig te zijn.
- Bij roekeloos of onaanvaardbaar gedrag tegen mede crossers, tegen toeschouwers, tegen organiserende motorsportverenigingen of bestuursleden is het ONK Bromfietscross gemachtigd om u te diskwalificeren, verwijderen van het terrein of u een algeheel verbod op te wedstrijden toe te wijzen.
- Straffen kunnen schriftelijk alsook mondeling per direct toegekend worden.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de commissie ONK Bromfietscross.
- Eindstanden van elke cross worden tot maximaal 7 dagen na verreden cross dag gepubliceerd.
- Uitslagen kunnen ook terug gezien worden op [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com) en op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Meer info en uitslagen op [www.brommercross.nl](http://www.brommercross.nl)

Versie 1.3

Datum 26-02-2018

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen